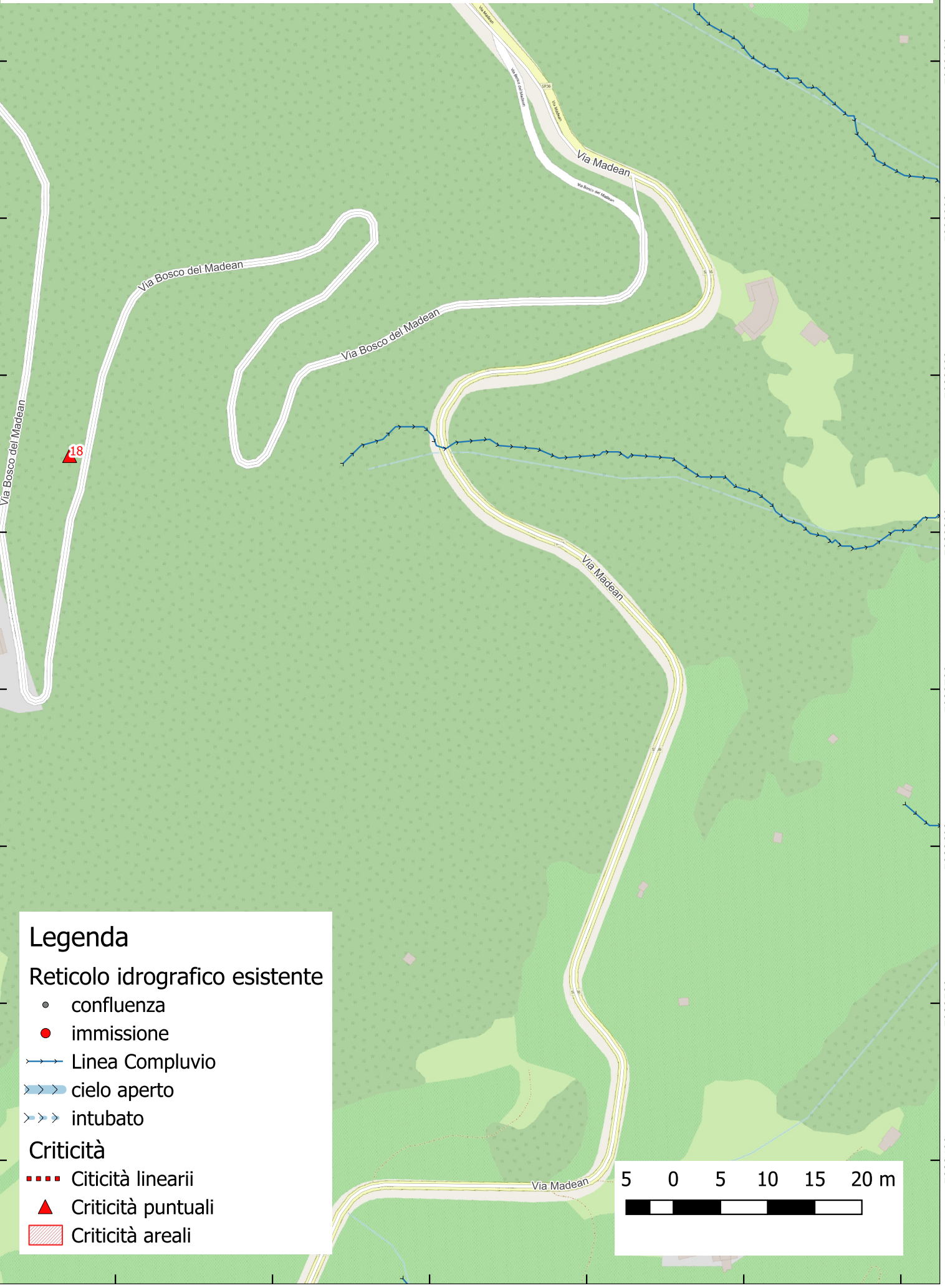


CRITICITA' N.18 - SP36 - STRADA DI MADEAN COROGRAFIA IN SCALA 1:3000

PROBLEMI DI RUSCELLAMENTO E DISSESTO DEI VERSANTI SULLA STRADA DI MADEAN E SULLA SP 36

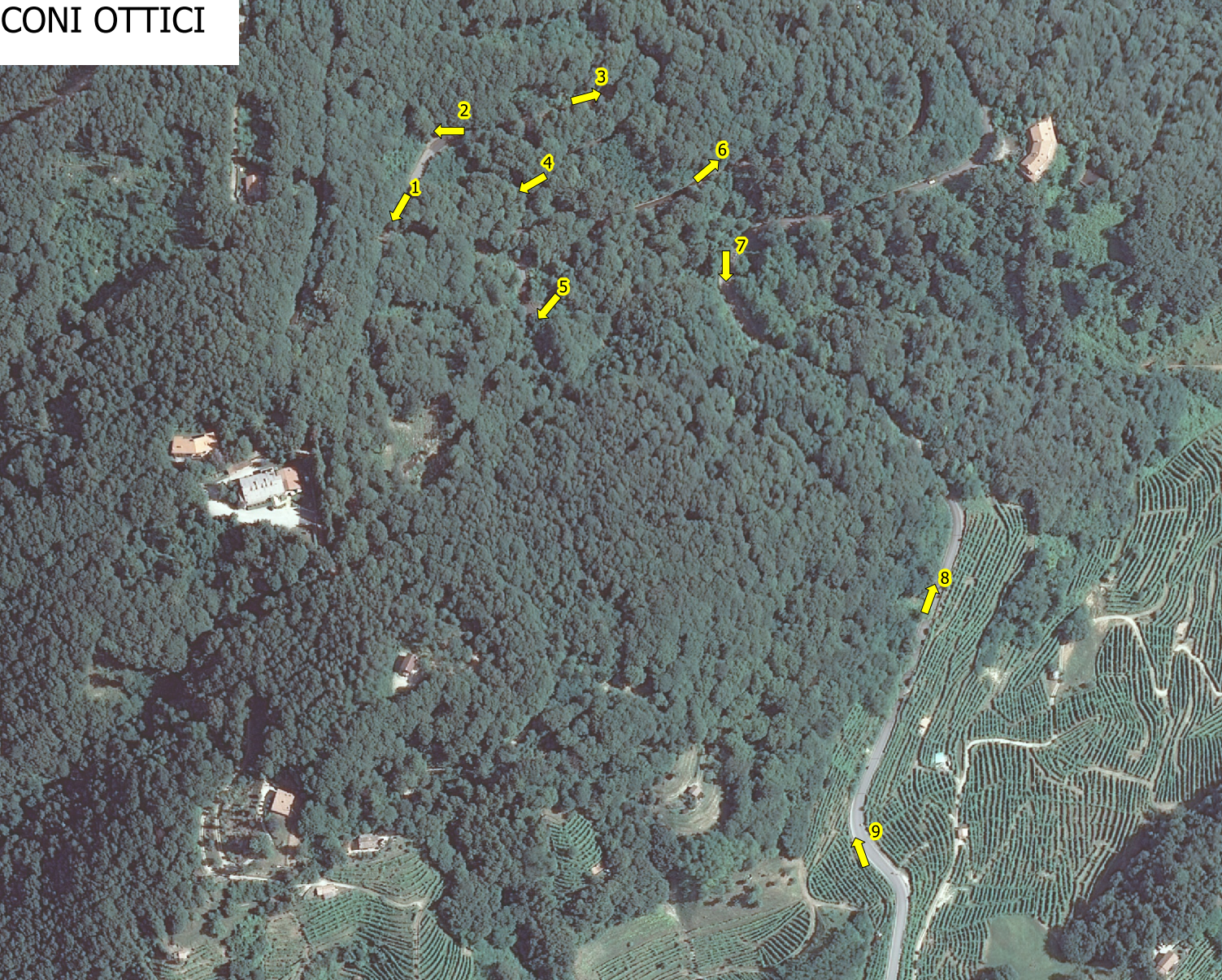


DESCRIZIONE DELLO STATO DEI LUOGHI
La strada si trova in un'area collinare con pendenze variabili tra 25° e 35°. Sono stati rilevati fenomeni di dissesto idrogeologico, come cedimenti della sede stradale, attribuibili a infiltrazioni d'acqua e instabilità dei versanti, aggravati da eventi meteorici eccezionali.

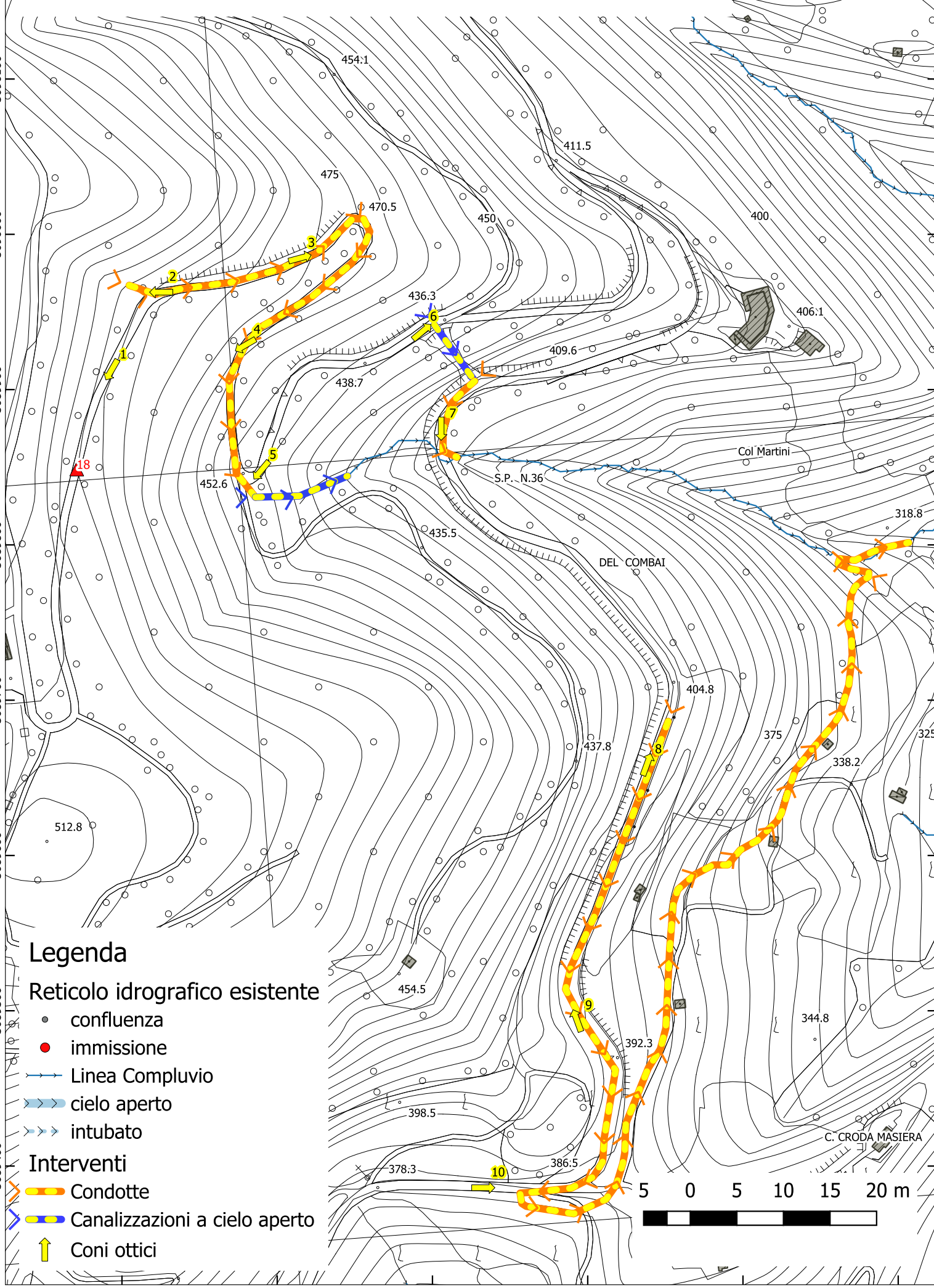
CRITICITA' RILEVATE
La criticità n. 18 riguarda un tratto di circa 725 m della Strada di Madean e circa 900 m della Strada Provinciale SP 36 (Provincia di Treviso) nel Comune di Valdobbiadene. La criticità principale riguarda lo scarico disordinato delle acque di ruscellamento dai versanti sulla Strada di Madean e sulla SP 36. L'acqua si accumula sulla sede stradale e defluisce verso le scarpate a valle

SOLUZIONE PROGETTUALE PROPOSTA
L'obiettivo è convogliare le acque di ruscellamento superficiale, ora scaricate disordinatamente, verso il reticolo idrografico esistente, prevenendo erosioni e danni ai vigneti. L'intervento si articola in tre lotti:
Lotto 1: Strada di Madean (800 m a monte dell'incrocio con SP 36)
• Captazione: Condotta in PEAD DN 400 lungo il ciglio a monte, da griglia (Foto 2) e caditoia (Foto 3), con pozzetti ogni 50 m.
• Scarico: Condotta di 400 m fino all'avvallamento (Foto 5), poi canale aperto di 60 m con fondo in massi (20-40 cm) verso il corso d'acqua.
Lotto 2: SP 36 (km 7.700-6.950, tratto di monte)
• Canalizzazione: Canale aperto di 70 m in calcestruzzo armato (Foto 6), collegato a tubo PEAD DN 630.
• Scarico: Tubo di 70 m fino al rio (Foto 7), connesso alla condotta DN 400.
Lotto 3: SP 36 (km 7.700-6.950, tratto di valle)
• Condotta: Tubo PEAD DN 630 per 400 m da Foto 8 a Foto 10, poi 600 m nel demanio stradale, con pozzetti ogni 50 m e sfioro a valle, scarico nel rio esistente.

CONI OTTICI



PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CTR - SCALA 1:3000



PLANIMETRIA DI PROGETTO SU BASE CATASTALE - SCALA 1:3000

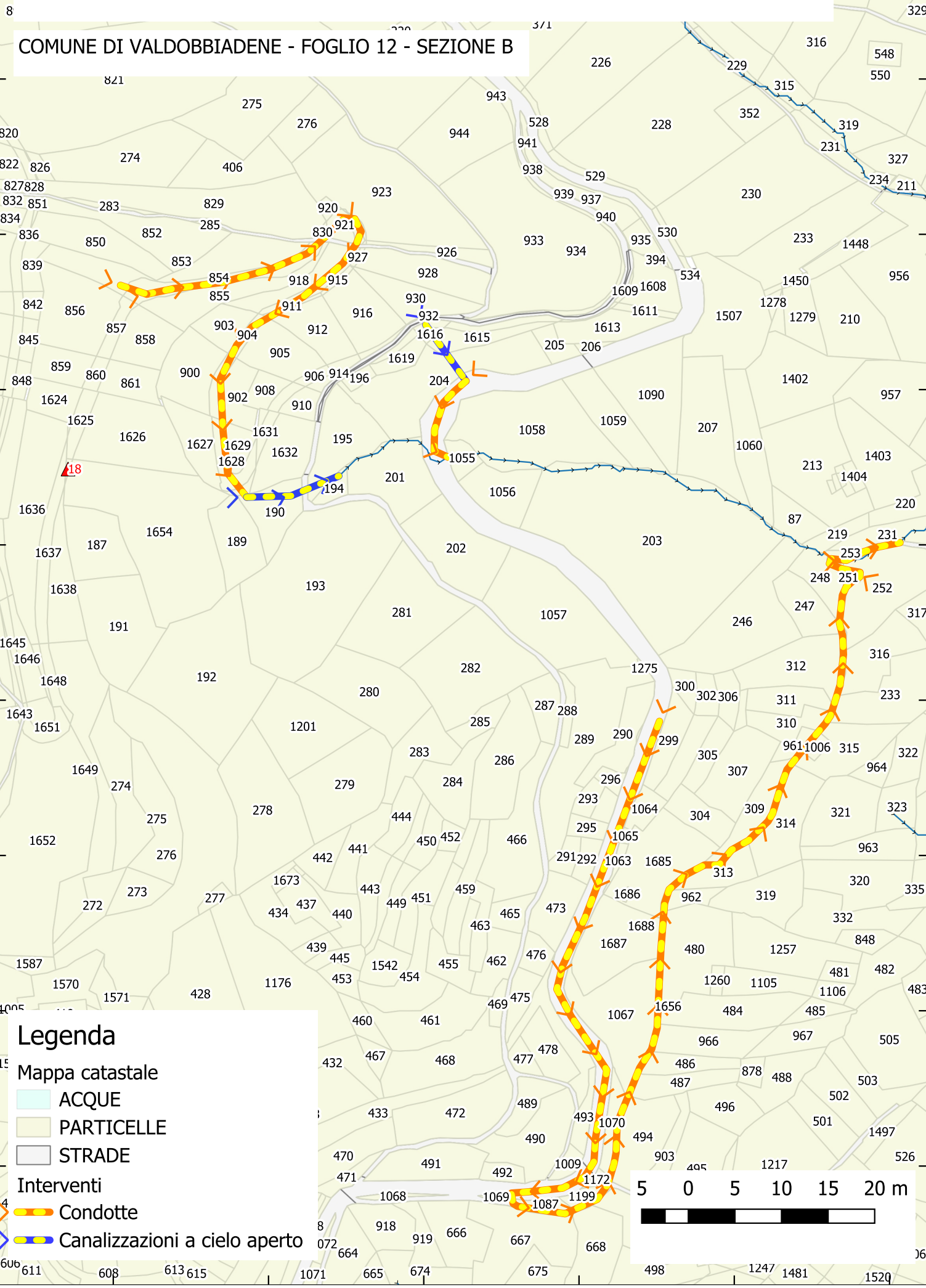


FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5



FOTO 6



FOTO 7



FOTO 8



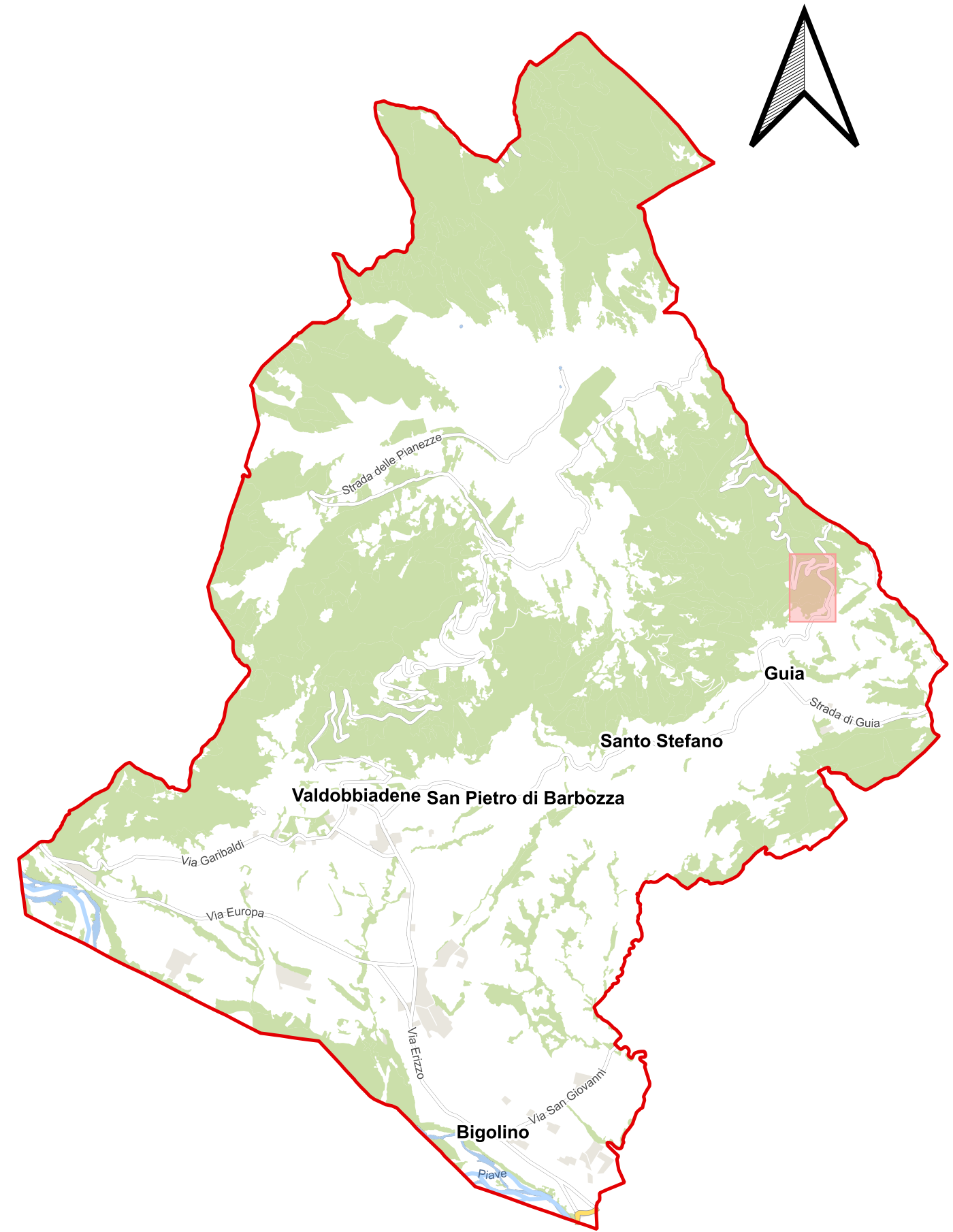
FOTO 9



FOTO 10

KEY MAP

SCALA 1:55.000



COMUNE DI VALDOBBIADENE
Provincia di Treviso

P.d.A.

Elaborato

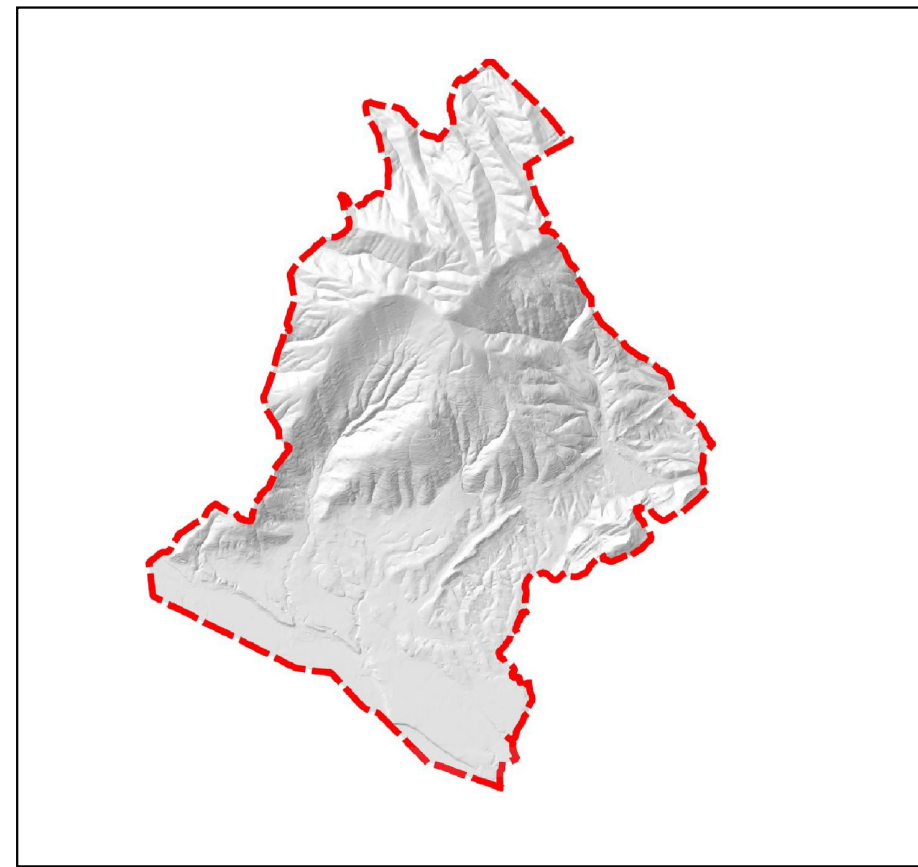
A

1

3

PIANO DELLE ACQUE

MONOGRAFIE DEGLI INTERVENTI CON STIMA DEI COSTI E
PREDIMENSIONAMENTO DELE OPERE Tav.7/7



Il Sindaco:
Luciano Fregonese

Il progettista:
Ing. Gaspare Andreella
viale Pedavena, 46
32032 Feltre (BL)
Tel e Fax 0439 302503
email: info@studioapi.it

DATA Giugno 2025

Intervento n. 40 -Messa in sicurezza della SP 36 dal km 7.700 al km 6.950 e della Strada di Madean dall'incrocio con la SP 36 per 800 m a monte

Codice intervento: 40
Soggetto competente: Provincia, Comune
Tipo: Viabilità pubblica
Codice criticità: 18

QUADRO ECONOMICO RIASSUNTIVO

A) Lavori in progetto	
A.1 Lotto 1: Strada di Madean (800 m a monte dell'incrocio con SP 36)	€ 676 994.67
A.2 Lotto 2: SP 36 (dal km 7.700 al km 6.950) tratto di monte	€ 150 610.00
A.2 Lotto 3: SP 36 (dal km 7.700 al km 6.950) tratto di valle	€ 1 567 661.33
A.3 Oneri per la sicurezza	€ 95 810.64
Sommano	€ 2 491 076.64
B) Somme a disposizione	
B.1 Spese tecniche per progettazione, direzione lavori, contabilità, coordinamento per la sicurezza in progettazione ed esecuzione, certificato regolare esecuzione	€ 284 016.22
B.2 CNPAIA 4% 4% di 284016,22	€ 11 360.65
Sommano	€ 295 376.87
B.3 I.V.A. sui lavori 2 491 076,64*22% = sulle spese tecniche 284016,22*22% =	€ 548 036.86 € 64 982.91
B.4 Analisi, indagini geologiche, campionamenti (compresi CNPAIA e oneri fiscali)	€ 10 000.00
B.5 Accordi bonari, imprevisti, indennizzi, compenso 2%	€ 195 149.85
Sommano a disposizione dell'Amministrazione	€ 1 408 923.36
TOTALE GENERALE	€ 3 900 000.00