



Prefettura di Treviso - Ufficio Territoriale del Governo

Fasc. WA 798/2026 - AREA III

VISTA l'istanza, pervenuta in data 23/02/2026, con la quale il Presidente del Gruppo Sportivo Emilia S.S.D. S. r.l., con sede in Casalecchio di Reno, ha richiesto la sospensione del traffico veicolare in occasione dello svolgimento della competizione ciclistica denominata "**Settimana Internazionale Coppi e Bartali**" - Corsa ciclistica a tappe, in calendario dal 25 marzo al 29 marzo 2026 con partenza dalla Provincia di Cuneo il 25/03/2026 e passaggio per la Provincia di Treviso nel giorno 28/03/2026;

VISTA la nota ad integrazione, pervenuta in data 10/03/2026, con la quale la medesima Società organizzatrice ha comunicato la modifica del percorso, in relazione sia al concomitante svolgimento nella medesima giornata di altra manifestazione ciclistica, che in numerosi tratti avrebbe intersecato il percorso della Gara Coppi Bartali, sia in relazione al diniego di nulla osta formulato dal Comune di Castelfranco Veneto per l'impossibilità oggettiva di transitare nel centro storico della città;

CONSTATATO che la 4^a tappa partirà il giorno **28/03/2026**, da Ponte di Piave alle **ore 11:40** con trasferimento presso il Sacratio Militare di Fagarè per la partenza Ufficiale prevista per le ore 11:45 dal medesimo Sacratio e attraverserà i Comuni di San Biagio di Callalta, Silea, Treviso, Quinto di Treviso, Paese, Istrana, Veduggio, Castelfranco Veneto, Riese Pio X, Altivole, Asolo, Maser, Caerano San Marco, Montebelluna, Volpago del Montello, Giavera del Montello, Nervesa della Battaglia, Susegana, Conegliano, San Pietro di Feletto, Refrontolo, Pieve di Soligo, Cison di Valmarino, Follina, Miane con arrivo previsto nel Comune di Valdobbiadene tra le ore 15:24 e 15:46 circa;

CONSIDERATO che l'art. 9, comma 1 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 prevede, in caso di svolgimento di una competizione ciclistica interessante il territorio di più regioni, che il rilascio dell'autorizzazione è attribuito alla competenza della regione del luogo di partenza e tenuto conto che la Regione Piemonte, quale regione di partenza competente, ha disposto, con Legge Regionale n. 16 del 19 luglio 2004, il trasferimento delle funzioni alle Province in materia di competizioni sportive su strada e che, nel caso che ci occupa, il rilascio dell'autorizzazione compete alla Provincia di Cuneo;

VISTO il provvedimento prot. n. 26787 del 23/03/2026, con il quale la Provincia di Cuneo - Area Lavori Pubblici ha autorizzato lo svolgimento della manifestazione;

VISTO il provvedimento prot. n. 16613 del 20/03/2026, con il quale la Provincia di Treviso, su istanza della Società organizzatrice, ha concesso il nulla osta al passaggio della carovana dei ciclisti lungo le strade di viabilità provinciale;

VISTA la nota n. 82943 pervenuta in data 20/03/2026, con la quale il Compartimento della Polizia Stradale di Padova ha comunicato che il servizio scorta sarà garantito dal Compartimento Polizia Stradale per il Piemonte e la Valle d'Aosta, che la direzione del servizio di scorta della Polizia Stradale, a seguito dell'intero evento, sarà assunta dal Dirigente della Sezione Polizia Stradale di Novara e che il dispositivo di scorta della Polizia Stradale sarà costituito da n. 2 autovetture, n. 20 motoveicoli e n. 1 furgone Officina;

CONSIDERATO che alla competizione parteciperanno, altresì, circa 175 atleti (numero dichiarato all'atto della domanda), accompagnati da n. 80 veicoli dei gruppi sportivi, n. 25 vetture per i servizi organizzativi e RAI, n. 3 vetture per il servizio sanitario, n. 7 vetture per la Direzione di Corsa e Giuria, n. 20 moto-staffette e n. 14 motoveicoli con compiti di Scorta Tecnica;

RITENUTO opportuno, a tutela della sicurezza della circolazione stradale, ai sensi del comma 7 bis dell'art. 9 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 "Nuovo codice della strada" e successive modificazioni ed integrazioni, di dover disporre la sospensione temporanea del traffico veicolare lungo le strade interessate dal percorso di gara *limitatamente* a quelle ricadenti nel territorio di questa Prefettura;

VISTE le direttive impartite dal Ministero dell'Interno con la Circolare prot. n. 300/A/10164/19/116/1/1 del 27/11/2019;



Prefettura di Treviso - Ufficio Territoriale del Governo

Fasc. WA 798/2026 - AREA III

VISTA la circolare del Ministero dell'Interno - Dipartimento di Pubblica Sicurezza prot. n. 300/A/6989/20/116/1/1 del 29 settembre 2020 con la quale si specificano le competenze in ordine all'emissione dei decreti di sospensione temporanea della circolazione;

VISTA la circolare del Ministero dell'Interno prot. n. 300/A/3572/21/116/1 del 20/04/2021 recante autorizzazioni per le competizioni ciclistiche su strada ex art. 9 del Codice della strada;

VISTO l'art. 9 comma 7 bis del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e successive modificazioni;

VISTI gli artt. 6 e 7 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il provvedimento prot. n. 30660 del 04/04/2025, con il quale il Prefetto di Treviso ha conferito al Dott. Gian Luca Da Rold, per la durata di un anno, l'incarico di Dirigente dell'Area III, nonché il provvedimento prot. n. 32886 dell'11/04/2025 concernente le sostituzioni, in caso di assenza o impedimento, dei Dirigenti della carriera prefettizia;

DISPONE

la temporanea **sospensione** del traffico

per il giorno **28/03/2026**

a partire da 30 minuti prima del transito più veloce secondo le modalità orarie indicate nell'allegato programma, al fine di consentire il transito della carovana dei veicoli e dei ciclisti professionisti, e **fino a cessate esigenze**, a condizione che vengano puntualmente rispettate le prescrizioni contenute nella citata Autorizzazione della Provincia di Cuneo n. 26787 del 23/03/2026 e nei provvedimenti degli enti e degli organi interessati richiamati in premessa o comunque rilasciati dalle competenti amministrazioni;

Il passaggio dei ciclisti dovrà essere delimitato dai cartelli di INIZIO GARA e FINE GARA di cui all'art. 360 del Regolamento di esecuzione del CdS.

La sospensione della circolazione avrà la durata strettamente necessaria al transito dei concorrenti ritenuti, secondo i regolamenti sportivi, ancora in corsa a partire dal momento del passaggio del veicolo recante il predetto cartello mobile di "inizio gara ciclistica" fino al passaggio di quello con il cartello mobile di "fine gara ciclistica".

Tutte le zone lungo il percorso di gara dovranno essere controllate e presidiate costantemente per l'intero periodo di gara da idoneo personale dell'organizzazione.

Si fa presente che le strade percorse potrebbero essere interessate da sconnessioni dovute al fondo stradale. I concorrenti dovranno essere messi a conoscenza del fatto, a cura dell'Organizzazione, perché pongano la massima attenzione lungo il tracciato programmato, ricadendo ogni responsabilità sull'Organizzazione stessa che avrà cura e premura di effettuare un attento sopralluogo prima dell'inizio della gara per verificare la compatibilità del tracciato con le esigenze proprie della gara ciclistica.

Durante il periodo di chiusura temporanea della circolazione:

- è fatto divieto a tutti i veicoli d'immettersi nel percorso interessato al transito dei concorrenti;
- è fatto obbligo a tutti i veicoli provenienti da vie o aree che intersecano o si immettono sul percorso interessato alla manifestazione di arrestarsi prima di impegnare detto percorso rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione, ove presenti;
- è fatto obbligo ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di non attraversare i tratti di strada interessati dalla manifestazione.



Prefettura di Treviso - Ufficio Territoriale del Governo

Fasc. WA 798/2026 - AREA III

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai veicoli adibiti ai servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché quelli specificatamente autorizzati dall'organizzazione o dagli organi di polizia preposti alla vigilanza.

DISPONE

altresì che:

- gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del D. Lgs. 30.4.1992, n. 285, sono incaricati della esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni previste dall'autorizzazione dell'Amministrazione Provinciale di Treviso e dal nulla osta dei Comuni interessati;
- In loco dovrà comunque essere predisposta adeguata segnaletica stradale e dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e l'incolumità dei partecipanti, nonché per la fluidità della circolazione stradale su viabilità alternativa.
- Tutte le intersezioni stradali dovranno essere presidiate da idoneo personale.
- Prima della gara dovrà essere effettuata una ricognizione del percorso al fine di verificare e segnalare eventuali anomalie e lavori stradali che possano interferire con la gara stessa.
- Lungo la viabilità interessata l'organizzatore si deve far carico dell'**informazione** ai residenti, agli esercenti commerciali e ad ogni altro soggetto che potrebbe subire disagi in conseguenza della manifestazione.

Si richiama l'attenzione, infine, sulla necessità di verificare e predisporre, d'intesa con il locale Comando di Polizia Locale, *i percorsi alternativi al fine di ridurre gli eventuali disagi per la circolazione stradale.*

I Comandi di Polizia Locale, qualora nel percorso di gara interessato vi sia la presenza di rilevatori di infrazioni semaforiche, vorranno provvedere a disattivare le relative apparecchiature per il tempo necessario al transito della carovana.

I Comandi sono incaricati, altresì, della verifica dell'osservanza del presente provvedimento e delle prescrizioni imposte.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinato alla condizione che l'organizzatore garantisca e coordini per tutta la durata della manifestazione un numero sufficiente d'idoneo e qualificato personale per il presidio di tutto il percorso.

Treviso, 24 marzo 2026

Il Viceprefetto
Da Rold

MP

Contatti:

- ✓ Direzione del servizio di scorta V.Q.A. dott. Alessandro Grattarola, Dirigente della Sezione Polizia Stradale di Novara (cell. 348.3680008)
- ✓ Sig. Massimo Pisani - Direttore di Corsa - Cell. 333 4722231 - e-mail: logi.pisani1@libero.it
- ✓ Sig. Fosco Beltrani - Ispettore di percorso - Cell. 335 6511592 - e-mail: foscobeltrani@gmail.com
- ✓ Sig. Adriano Amici - Presidente del Gruppo Sportivo Emilia - Cell. 348 2816613 Cell. 348 2811612 e-mail: info@gsemilia.it; PEC: gsemilia@pec.net



Prefettura di Treviso - Ufficio Territoriale del Governo

Fasc. WA 798/2026 - AREA III

ALLA PROVINCIA DI TREVISO
ALLA PROVINCIA DI CUNEO
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI TREVISO
ALLA QUESTURA DI TREVISO
ALLA POLIZIA STRADALE DI TREVISO
AL COMANDO DEI VIGILI DEL FUOCO
AL SUEM TREVISO
A VENETO STRADE S.p.A.
All' A.N.A.S. S.p.A.
ALLA MOM S.p.a. - MOBILITA' DI MARCA
ALLA ATVO S.p.A. - Azienda Trasporti Veneto Orientale
A RFI Rete Ferroviaria Italiana Direzione Territoriale - Produzione di Venezia
S.O. Gestione Operativa Territoriale
rfi-dpr-dtp.ve@pec.rfi.it - a.manzoni@rfi.it - a.tonegato@rfi.it

AI COMUNI DI:
PONTE DI PIAVE
SAN BIAGIO DI CALLALTA
SILEA
TREVISO
QUINTO DI TREVISO
PAESE
ISTRANA
VEDELAGO
CASTELFRANCO VENETO
RIESE PIO X
ALTIVOLE
ASOLO
MASER
CAERANO SAN MARCO
MONTEBELLUNA
VOLPAGO DEL MONTELLO
GIAVERA DEL MONTELLO
NERVESÀ DELLA BATTAGLIA
SUSEGANA
CONEGLIANO
SAN PIETRO DI FELETTO
REFRONTOLO
PIEVE DI SOLIGO
CISON DI VALMARINO
FOLLINA
MIANE
VIDOR
VALDOBBIADENE